



RECYCLING
DIVISION



MOBILE
SHREDDERS

CAMEC

TECHNOLOGICAL SOLUTIONS

DRM LINE

LCM LINE



TRITURATORI MOBILI

L'EVOLUZIONE DELLA SPECIE

I trituratori mobili sono la sintesi dell'esperienza CAMEC nella costruzione delle macchine per riciclaggio. Due le linee su cui punta l'azienda: DRM e LCM.

La differenza fondamentale sta nella tipologia della camera di macinazione e nella scelta tra la versione cingolata o scarrabile, come pure nel tipo di motorizzazione.

MOBILE SHREDDERS

THE EVOLUTION OF THE SPECIES

Mobile shredders are the synthesis of CAMEC experience in the construction of recycling machines. There are two key lines: DRM and LCM.

The main difference lies in the type of shredding chamber and the choice of crawler tracked or hooklift version, as well as in the type of motorisation.

DRM LINE

APPLICATIONS



**Ingombranti, bobine di carta,
CER 19 12 12.**

**Bulky waste, paper roll cores,
CER 19 12 12.**

La linea DRM è dotata di due rotori su cui sono applicate delle placchette e delle lame fisse. Nella parte sottostante è presente un vaglio con cui si può regolare la pezzatura in uscita. In base alle esigenze del cliente è possibile personalizzare sia le dimensioni delle placchette sia quelle della griglia.

Le macchine sono dotate di tramogge di carico, camera di triturazione, nastro di estrazione e separatore magnetico. Il nastro, in particolare, ha un sistema che permette la modifica dell'inclinazione.

Oltre ai rifiuti indifferenziati la macchina tratta legno, carta e cartone anche di grande spessore, come quello delle anime delle bobine. Particolarmente progettata per l'espulsione degli intrittrabili, la linea DRM è provvista di sistema di intercettazione urti che permette di ridurre al minimo eventuali danni ai taglienti arrestando i rotori in caso di intromissione di corpi intrittrabili come metalli di grosso spessore (più di 5 mm) che possono provocare il blocco del rotore o una sua forte decelerazione.

La linea DRM ha una motorizzazione con motore Diesel Stage V ed è configurabile semovente su cingoli oppure scarrabile (trainabile su ruote e movimentabile), permettendo di avvicinare la macchina al materiale e non più il materiale alla macchina.

In particolare, la configurazione su cingoli rende questa linea semovente in autonomia.

The DRM line is equipped with two rotors on which are applied cutters and fixed blades. Underneath there is a screen with which the output size can be adjusted. According to the customer requirements, it is possible to customise both the dimensions of the cutters and the dimensions of the screen.

The machines are equipped with loading hoppers, shredding chamber, extraction belt and magnetic separator. The belt, in particular, has a system that allows the change of inclination.

In addition to unselected waste, the machine also treats wood, paper and cardboard also of great thickness, such as the cores of the paper reels.

Particularly designed to eject unshreddable materials, the DRM line is equipped with a shock interception system which minimises any damage to the cutters by stopping the rotors in the event of presence of unshreddables such as thick metals (more than 5 mm) that can cause blocking of the rotor or its severe deceleration.

The DRM line is powered by a Stage V diesel engine and can be configured as self-propelled on crawler tracks or mobile (hooklift on wheels and movable), allowing to approach the machine to the material and no longer the material to the machine.

In particular, the track-mounted configuration makes this line self-propelled.



DRM475 LINE - VERSIONE SCARRABILE / HOOKLIFT VERSION

| | DRM475/15 | DRM475/18 |
|---|--------------------------|--------------------------|
| Ingombro chiusa* \ <i>Closed overall dimensions*</i> \ mm | 6.840 x 2.450 x H 2.690 | 7.140 x 2.450 x H 2.690 |
| Ingombro aperta** \ <i>Open overall dimensions**</i> \ mm | 11.800 x 2.450 x H 4.950 | 12.100 x 2.450 x H 4.950 |
| Camera di taglio \ <i>Cutting chamber</i> \ mm | 1.100 x 1.500 | 1.100 x 1.800 |
| Diametro rotore \ <i>Rotor diameter</i> \ mm | 550 | 550 |
| Peso \ <i>Weight</i> \ kg | 14.600 | 17.000 |
| Motore \ <i>Motor</i> \ kW | 285 Diesel | 285 Diesel |

DRM475 LINE - VERSIONE CINGOLATA / CRAWLER VERSION

| | DRM475/15 | DRM475/18 |
|---|--------------------------|--------------------------|
| Ingombro chiusa* \ <i>Closed overall dimensions*</i> \ mm | 6.840 x 2.450 x H 3.040 | 7.140 x 2.450 x H 3.040 |
| Ingombro aperta** \ <i>Open overall dimensions**</i> \ mm | 11.800 x 2.450 x H 5.300 | 12.100 x 2.450 x H 5.300 |
| Camera di taglio \ <i>Cutting chamber</i> \ mm | 1.100 x 1.500 | 1.100 x 1.800 |
| Diametro rotore \ <i>Rotor diameter</i> \ mm | 550 | 550 |
| Peso \ <i>Weight</i> \ kg | 19.100 | 21.500 |
| Motore \ <i>Motor</i> \ kW | 285 Diesel | 285 Diesel |

*Ingombro con nastro trasportatore chiuso \ **Overall dimensions with closed conveyor*
Ingombro con nastro trasportatore aperto \ *Overall dimensions with open conveyor*



DRM475 LINE



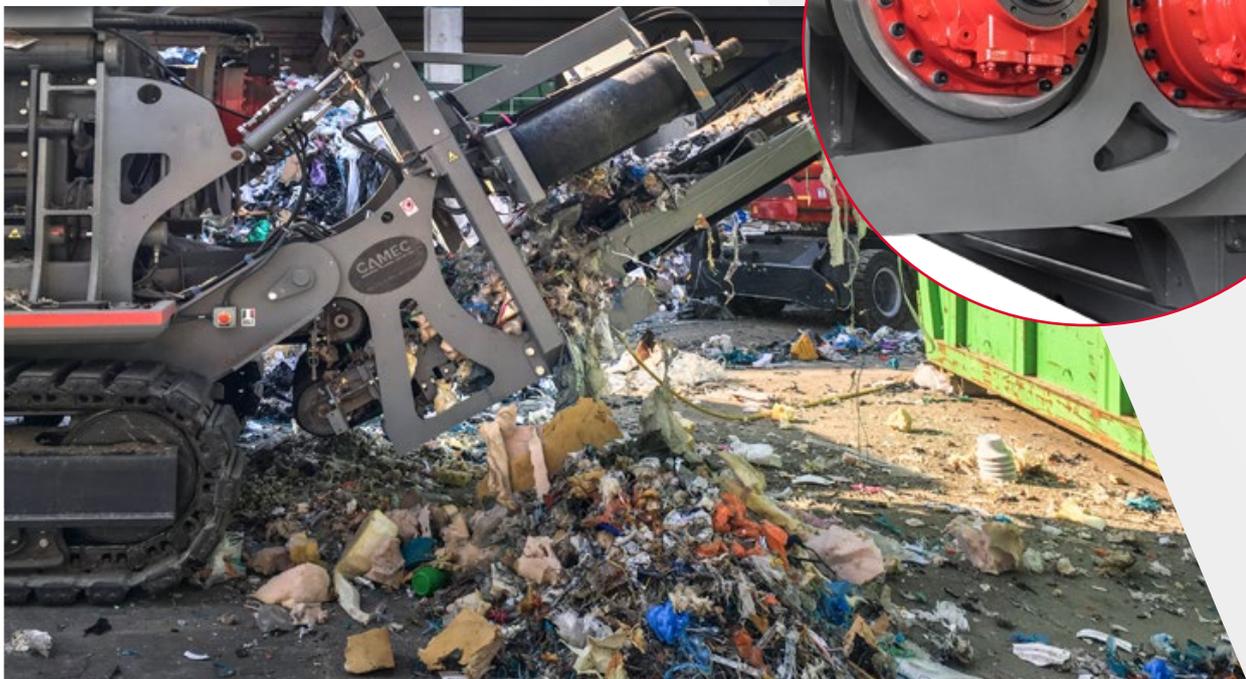
DRM475 LINE



DRM650 LINE

DRM650/24 CAYMAN

| | |
|---|--------------------------|
| Ingombro \ Overall dimensions \ mm | 13.280 x 2.800 x H 3.500 |
| Camera di taglio \ Cutting chamber \ mm | 2.350 x 1.700 |
| Diametro rotore \ Rotor diameter \ mm | 700 |
| Peso \ Weight \ kg | 39.500 |
| Motore \ Motor \ kW | 566 Diesel |
| Allestimento \ Model | Cingolato \ Crawler |



DRM650 LINE



DRM650 LINE



DRM650 LINE



LCM LINE

APPLICATIONS



Ingombranti, bobine di carta,
CER 19 12 12.

*Bulky waste, paper roll cores,
CER 19 12 12.*

La linea LCM è un laceratore bialbero mobile su ruote dotato di lame a tipologia lacerante. Questo lo rende idoneo all'apertura dei sacchi (tipicamente RSU secco indifferenziato), alla lacerazione e all'apertura delle balle di materiale pressato. Queste lame speciali sono espressamente progettate per disgregare il materiale e prepararlo alla successiva fase di selezione manuale o automatica.

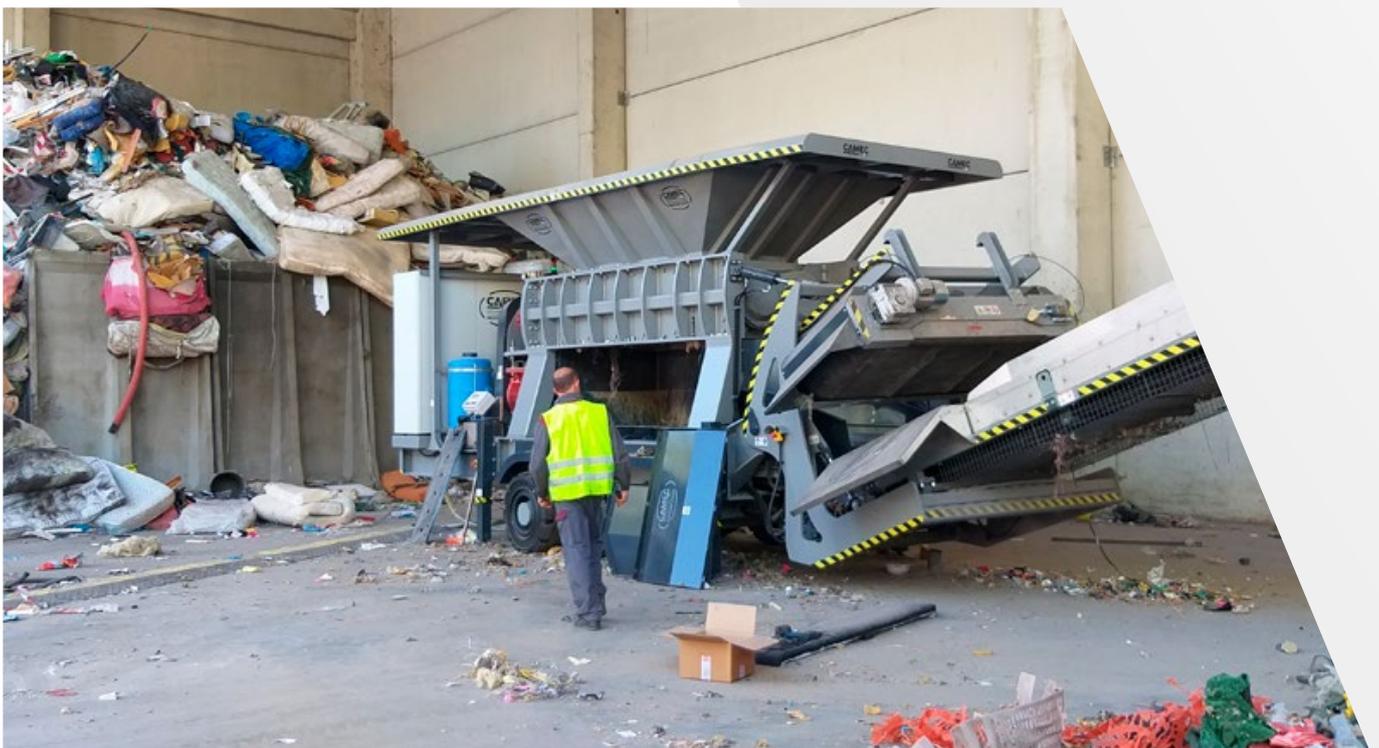
La motorizzazione elettrica permette il suo utilizzo nelle aree dove esistono restrizioni per utilizzo del motore Diesel.

The LCM line is a mobile two-shaft waste crusher on wheels equipped with lacerating type blades. This makes it suitable for opening of sacks (typically unselected dry MSW), tearing and opening bales of pressed material. These special blades are specially designed to disgregate the material and prepare it for the subsequent manual or automatic sorting phase.

The electric motorisation allows its use in areas where there are restrictions on the use of diesel engines.

LCM520 LINE

| | LCM520/20 |
|---|--------------------------|
| Ingombro \ Overall dimensions \ mm | 12.700 x 2.750 x H 3.500 |
| Camera di taglio \ Cutting chamber \ mm | 1.150 x 2.000 |
| Diametro rotore \ Rotor diameter \ mm | 640 |
| Peso \ Weight \ kg | 28.200 |
| Motore \ Motor \ kW | 135 Electric |
| Allestimento \ Model | Su ruote \ On wheels |



LCM520 LINE





PARLACI DEL TUO PROGETTO

Ti forniamo le SOLUZIONI più adatte sulla base delle tue specifiche esigenze tecniche



TELL US ABOUT YOUR PROJECT

We provide you the most appropriate SOLUTIONS based on your specific technical needs

CAMEC
TECHNOLOGICAL SOLUTIONS

CAMEC s.r.l.

Via Borgo Vicenza, 128
35013 Cittadella (PD) Italy
Tel. +39 049 552 115 / Fax +39 049 963 0778
info@camec.net / www.camec.net

CAMEC IBERICA S.L.

Carrer Can Mir 504, Nave 9
Polígono Industrial Can Mir
ES-08232 Viladecavalls, Barcelona / Spain
Tel. +34 937 606 814 / info@camec.es

CQOP SOA
CONSTRUTTORI QUALIFICATI OPERE PUBBLICHE

